

# 区域战略叠加视域下高质量共建“一带一路” 节点城市的创新路径与协同实践

文 / 王珺琪



徐州俯瞰

**内容摘要：**在区域战略多重叠加的背景下，高质量共建“一带一路”节点城市亟须加强创新路径与协同实践，以提升其在全球价值链中的位势。本研究聚焦探究区域战略叠加如何有效融合国家政策导向与地方特色优势，进而构筑推动“一带一路”节点城市崛起的基石；系统梳理并归纳节点城市的多样化发展模式，重点剖析创新突破过程中跨境协作机制的构建，以及多边合作平台与资源共享体系的搭建；深入剖析节点城市面临的通道韧性弱、产业同质化严重、规则差异化显著等现实困境，着力构建全域联动的现代化高质量发展新格局，通过深化区域协同与国际互联互通，为“一带一路”倡议提供实践范式。

**关键词：**区域战略叠加视域；“一带一路”节点城市；创新路径；

协同实践

## 一、“一带一路”节点城市崛起的战略支点

在“一带一路”高质量发展迈入新阶段的关键时期，区域战略叠加效应日益凸显，为驱动节点城市跨越式发展注入动能。这种叠加效应超越了简单相加，体现在多层次、高规格国家战略与特定地理节点的深度交汇与融合共振——节点城市肩负服务“一带一路”倡议、推动全球互联互通的使命，并深度融入长三角一体化、粤港澳大湾区建设及西部陆海新通道协同推进等重大区域战略框架。这种战略交汇点催生出强大的政策协同效应与资源集聚效应，形成显著的乘数效应，为节点城市注入前所未有的发展动能。

以淮海经济区中心城市徐州为例，其发展路径生动诠释了战略叠加的价值。徐州通过积极建设“中格共同市场合作区”，成功将共建“一带一路”倡议下的跨境合作平台优势，与其作为长三角广阔腹地重要节点的区位及产业优势进行深度叠加，系统性地构建了以“基础设施建设、国际产能深度合作、跨境大宗贸易便利化、人民币国际化探索、研发及先进技术产业梯度转移”为核心支柱的“五位一体”的“共同市场经济模式”。该模式有效打通了内陆经济枢纽与黑海航运关键节点——格鲁吉亚波季港之间的物流、资金流与信息流，实现了从内陆腹地到国际航运枢纽的深度联动与价值共创。

战略叠加效应的有效落地，其关键突破点在于制度型开放与高水平的规则对接。内陆城市赣



赣州

州的发展实践提供了有力佐证。赣州积极与国际先进经验接轨，特别是深入汲取深圳经济特区的规则与管理精髓，经由一系列系统性改革，成功实现了619项政务服务事项的“同事同标”，确保了政务服务在质量与效率上的均衡提升；同时，推动151个高频政务服务事项实现“跨省通办”，极大提升了跨区域营商便利度。赣州海关通过实施出口检验检疫证书“云签发”模式，实现了从传统耗时数日的出证流程到10分钟内完成的显著提升，极大提高了通关效率。此类制度创新和规则对接举措，显著降低了市场主体面临的制度性交易成本，突破了“不沿边、不靠海”的地理局限，使赣州这样的典型内陆城市成功塑造出具有国际竞争力的营商环境高地，成为吸引高端要素集聚的战略支点。区域战略的深度叠加，正通过制度型开放的杠杆，撬动节点城市在全球价值链中的地位跃升，为高质量发展奠定坚

实基础。

## 二、“一带一路”节点城市的类型化发展模式

在高质量共建“一带一路”的战略引领下，节点城市依托区域战略叠加优势，依据自身资源禀赋与区位特征，分化出多元的类型化发展模式。这些模式凭借系统性创新实践，优化了城市功能布局，并增强了在全球价值链中的竞争优势。具体可划分为三大核心类型：一是陆港枢纽型，聚焦通道经济，驱动内陆开放谱写新篇章；二是产业驱动型，强调跨境产业链协同，促进产业升级与价值跃升；三是数字与绿色双轮驱动型，整合技术创新与生态可持续性，引领未来发展新趋势。这些模式通过因地制宜的实践，有效破解发展瓶颈，促使节点城市实现从单一功能节点到综合战略支点的跨越，为高质量共建“一带一路”增添新动力。

（一）陆港枢纽型：通道经济赋能内陆开放

“陆港枢纽型”节点城市作为内陆地区突破地理限制、融入全球供应链的核心载体，其本质在于通过构建“虚拟海港”功能（如通关、集散、多式联运），将传统港口服务内移，从而以通道经济激活内陆开放潜力，推动区域经济与国际市场高效对接。例如，连云港依托“两基地一班列”（中哈物流基地、上合物流园、中欧班列），强化中亚—欧洲物流大动脉，2024年上半年完成集装箱运量31.14万标箱，同比增长15%，开行国际班列467列，过境业务量占全国的40%，有效提升了内陆货物中转效率。据连云港市交通运输成绩单显示，中哈（连云港）物流基地和上合组织（连云港）国际物流园在2024年上半年合计完成集装箱量58.5万标箱，连云港中欧（亚）班列全年开行突破900列，运量规模保持全省第一。其创新“三节点枢



连云港港口

纽一体化”运营体系，整合铁路、公路和海运资源，形成覆盖亚欧100多个站点的密集运输网络，降低了跨境物流成本30%以上。再如，日喀则国际陆地港采用先进的海关智能查验系统，结合AI识别与自动化流程，车辆通关时间缩短至2~3分钟，并利用全程北斗导航监控确保货物追踪实时性；通过“查验场+保税仓+跨境电商”三位一体模式，优化南亚供应链，将传统物流时效从40天压缩至10~15天，单箱成本降低2000元，显著提升了边境贸易竞争力。这些实践不仅促进了内陆地区产业升级，还增强了“一带一路”倡议下的互联互通效应，带动周边省份经济增长。

（二）产业驱动型：跨境产业链协同升级

“产业驱动型”节点城市依托核心产业优势，深度嵌入全球价值链，通过跨境产业协作推动区域经济高质量发展，其核心在于以优势产业为纽带，整合上下游资源，实现跨境生产、贸易、

服务的无缝对接与协同升级，从而提升国际竞争力。例如，郑州依托电子信息产业集群优势，吸引了富士康等龙头企业布局，形成了“研发设计在郑州、关键零部件进口自日韩、整机组装出口至欧美”的全球性产业链条，有效带动了本地就业和技术溢出。通过创新“区港联动”模式，实现了综保区与航空港的高效协同，优化了通关流程。据郑州市商务局数据，2023年电子产品进出口额突破500亿美元，占全省外贸总额的60%，通关时效缩短了40%，显著加速了全球供应链的响应速度。2024年，郑州市跨境电商交易额为1458.8亿元，居中部地区第一，进一步证明了郑州在全球贸易中的重要地位。再如依托边境区位与农业资源禀赋，瑞丽市构建了“跨境农业合作区+边民互市+精深加工”的三位一体体系，推动缅甸甘蔗、橡胶等原料入境加工后销往全国。根据官方数据，2024年上半年，瑞丽市跨境农业产值达到13.97亿元，

同比增长3.9%，其中农业产值增长4.0%。此外，瑞丽市首创的“种植备案、跨境直通、全程溯源”机制，结合区块链技术确保原料可追溯，有效将采购周期从15天缩短至72小时，物流成本降低25%，显著增强了产业链的韧性和可持续性。这些模式不仅实现了跨境资源优化配置，还促进了区域产业生态的深度融合。

（三）数字与绿色双轮驱动型：整合技术创新与生态可持续性

“数字与绿色双轮驱动型”节点城市是指那些深度融合数字技术与绿色可持续发展理念，以创新驱动跨境产业协同和区域升级的城市模式。这些城市凭借大数据、人工智能、物联网等前沿数字工具，为传统产业插上智慧的翅膀，同时，通过绿色低碳技术的运用，精细优化资源利用，悉心呵护生态环境，从而实现了经济效益与生态效益的双丰收。例如，深圳依托电子信息与新能源产业集群优势，打造“智慧园区+绿色供应链”体系，推动光伏产品研发、跨境贸易与低碳物流一体化；2023年数字贸易额达到3265.3亿元人民币，同比增长74.4%，绿色技术出口增长35%，碳排放强度下降18%。其创新的“数字孪生监管平台”实现了跨境货物全程可视化管理，将物流效率提升了30%，能耗降低了25%。再如，杭州凭借其电子商务和智慧城市的基础，成功构建了“数字口岸+绿色金融”机制，促进了跨境电商与可再生能源项目的跨境合作。根据2024年杭州跨境电商全业态监测数据，进出口总额达到1519.95亿元，

同比增长 8.54%，其中出口额为 1325.88 亿元，同比增长 9.50%。此外，杭州还计划在未来三年内实现跨境电商出口规模较 2024 年翻一番，到 2030 年再翻一番。这些数据和计划表明，杭州在跨境电商领域取得了显著的成就，并且正在积极扩大其在全球数字贸易中的影响力。青岛上合示范区设立“数据跨境服务专区”，打通数字贸易规则对接通道；赣州跨境电商综试区创新“中欧班列+海外仓”模式，推动南康家具产业集群产值突破 2800 亿元，海外订单超 50 亿元。山东凭借新能源装机突破 1 亿千瓦的坚实基础，于青岛会议聚焦“绿色丝路”，力推上合组织国家新能源技术合作；湖南杂交水稻技术借“一带一路”联合实验室之力，成功落户马达加斯加，实现育种至销售的全链条本土化运营。

### 三、“一带一路”节点城市可持续发展路径探索

在高质量共建“一带一路”进入新阶段的关键时期，节点城市凭借多重区域战略叠加的独特优势，率先探索跨境协作的创新机制，以有效应对全球化进程中的复杂挑战。但目前节点城市建设依然面临通道韧性弱、产业同质化严重、规则差异化明显等挑战，需在区域战略叠加背景下，聚焦高质量共建“一带一路”的可持续发展路径，着重考虑以下关键领域。

强化国际物流通道抗风险能力。借鉴连云港智能分拨基地海外仓的成功经验，推动节点城市

与沿线国家合作，共建智慧物流枢纽，利用数字化调度系统和多式联运网络优化，增强供应链在极端天气、地缘政治波动等突发情况下的韧性。例如，可在中欧班列的关键节点设置应急仓储设施，构建“干线+卫星仓”的韧性配送体系。

破解产业同质化竞争困局。根据区域战略定位，实施差异化产业政策，例如，徐州可进一步发挥本币结算优势，打造跨境金融服务中心；赣州则可依托“四区融合”的生态优势，培育数字贸易新业态。同时建立节点城市产业图谱共享机制，引导湖南中伟等龙头企业牵头组建跨国产业联盟，通过技术标准协同与产能精准调配，避免低端制造重复布局。

推动规则标准软联通攻坚。针对中亚、东南亚等合作区域差异化的贸易监管体系，支持节点城市试点“嵌入式”合规服务，如在综合保税区设立国际规则对接实验室，为企业提供关税筹划、ESG 认证等全流程解决方案；借

鉴 RCEP（区域全面经济伙伴关系）原产地规则的成功经验，探索与乌兹别克斯坦等伙伴国共建绿色产品互认体系，旨在削减制度性交易成本。

构建绿色数字化协同治理新机制。将碳中和目标融入节点城市跨境合作评价体系，标准化推广郴州旗滨光伏项目经验，并建立覆盖新能源装备制造及碳足迹核算的绿色产业链认证体系；同步搭建跨境数据流动安全管理框架，试点数据跨境“白名单”制度，为数字贸易新业态提供合规保障。

深化人文交流合作纽带。构建“一带一路”教育合作联盟框架，助力西安、泉州等历史文化名城与沿线国家共筑“丝路学院”，开发涉及跨境电子商务、国际物流管理等领域的特色课程体系，定向培育复合型跨国经营人才。依托敦煌文博会、兰州丝绸之路民族文化节等平台，打造文化 IP 联合孵化机制，推动非遗手工艺、数字文创等领域的联合创作与品



中欧（青岛）绿色与可持续发展论坛上，青岛西海岸新区气候投融资平台建设启动现场

牌输出。在昆明、北海等边境节点城市试点“文旅融合示范区”，开通跨境研学旅行专线，配套简化签证便利措施，构建“以文促旅、以旅彰文”的民心相通新模式。探索建立节点城市外籍人才“一站式”服务中心，完善国际医疗、子女教育等配套服务，吸引沿线国家高层次人才参与节点城市建设。

#### 四、构建“一带一路”节点城市全域联动的高质量发展新格局

构建“一带一路”节点城市全域联动的高质量发展新格局，要求节点城市作为区域发展的核心枢纽，在战略协同、数字赋能和绿色转型三大维度上持续深化突破。在战略协同方面，需加强政策协调、资源共享和跨区域合作机制，实现高效联动和整体优化；在数字赋能方面，依托大数据、人工智能等先进技术提升城市治理智能化水平，推动产业数字化升级；在绿色转型方面，推广清洁能源应用、强化节能减排措施，促进可持续发展和生态保护。这些深化举措旨在优化资源配置效率、增强全球竞争实力，进而有效推动经济高质量发展和区域协调共进，最终形成全面、协同、高效的新发展格局。

强化区域战略嵌合。推动节点城市与京津冀、长三角、粤港澳等国家战略区域深度联动。例如，连云港精准定位为“长三角世界级港口群北翼强港”，加速中西部物流节点布局，通过政策协同与基础设施互联互通，进一

步强化区域经济一体化进程。具体包括支持内陆城市发展多式联运枢纽，如郑州国际陆港通过铁路—公路联运提升货物周转效率，同时加强跨区域产业对接。如成渝经济圈与中部城市群的合作，增强供应链韧性和抗风险能力，促进全国统一大市场建设。

建设智慧陆港体系。全面推行日喀则北斗高精度监控、赣州“云签发”电子口岸等数字化典范，构建“智慧口岸+数字供应链”一体化平台，确保物流数据即时共享、智能调配及风险预控。如利用区块链技术提升跨境贸易透明度与效率，削减企业运营成本，并拓展至西安国际港务区等节点，借助人工智能算法优化货物分拣与运输路径，通关效率提升超30%。同时整合物联网设备，实时监测仓储环境，有效预防物流中断，构建高效、透明、安全的数字化物流体系。

拓展绿色合作空间。依托青岛绿色丝路论坛的国际影响力、湖南—非洲新能源合作机制的多边框架，推动光伏发电、储能系统等先进绿色技术在共建“一带一路”国家规模化落地，包括技术转让、项目融资和能力建设；例如，在东南亚国家推广中国光伏技术，通过合资企业模式建设大型太阳能电站，同时加强能力培训，如非洲国家技术人员来华学习储能系统维护，促进低碳产业合作和可持续增长；此外，深化与欧洲绿色伙伴关系，在可再生能源项目中引入碳足迹追踪机制，确保环境标准合规，助力全球气候治理和生态保护。

正如格鲁吉亚波季港与徐州共

建的“双平台共赢”机制所揭示：节点城市的勃勃生机源自其将地理优势转化为规则引领力，进而将通道便利升级为价值链的核心竞争力。当钢铁驼队载着西藏藏毯驶向南亚，当湘江之滨的杂交水稻种子在非洲抽穗扬花，“一带一路”节点城市的故事，已成为中国式现代化与世界共享发展机遇的生动注脚。通过区域战略叠加赋能、产业与通道双轮驱动、制度创新破壁，中国节点城市正从“开放末梢”跃升为“全球枢纽”，为高质量共建“一带一路”提供源源不断的系统支撑与底层动力。

（作者为河南省社会科学院改革开放与国际经济研究所助理研究员）

#### 参考文献：

- [1] 姜玲. 多重战略叠加推动区域高质量发展[J]. 人民论坛·学术前沿, 2025, (04).
- [2] 孙久文. 发挥区域发展战略的叠加效应[J]. 东北大学学报(社会科学版), 2025, 27(02).
- [3] 刘勇. 共建“一带一路”：历程、成果和展望[J]. 理论视野, 2025, (03).
- [4] 《学术前沿》编者. 多重国家发展战略叠加优势：立足区域经济布局和国土空间体系[J]. 人民论坛·学术前沿, 2025, (04).
- [5] 刘玉博、邓智团、屠启宇. “一带一路”高质量共建阶段的国外节点城市选择——基于网络社会理论的实证研究[J]. 南京社会科学, 2023, (08).
- [6] 陈曦. 国际多边经济合作与推进高质量共建“一带一路”研究[J]. 学习与探索, 2025, (02).